

ПОГОДЖЕНО

Комітет Тайм Атак FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного
спорту Автомобільної
Федерації України
Рішення від 31.03.2026

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СЕРІЇ РТР ТАЙМ АТТАК 2026 РОКУ

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СЕРІЇ ТАЙМ АТТАК FAU
2. ВИЗНАЧЕННЯ

ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА УЧАСНИКИ

3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ
4. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ

ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
7. КЛАСИФІКАЦІЇ НА ЕТАПАХ СЕРІЇ
8. РІВНІСТЬ ОЧОК

ЕТАПИ СЕРІЇ

9. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

СТАНДАРТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
11. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

СТРАХУВАННЯ

12. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

13. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ
14. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ
15. ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ

16. РЕКЛАМА

ЗАЯВКИ

- 17. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ
- 18. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

- 19. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

- 20. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
- 21. ДО СТАРТУ
- 22. ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ
- 23. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

- 24. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА
- 25. СИГНАЛІЗАЦІЯ

ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 26. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

- 27. ПРЕС-ЦЕНТР

РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПРОЦЕДУРИ ПІСЛЯ ЗМАГАННЯ

- 28. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ
- 29. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- 30. ПРОТОКОЛИ ТА ЗАКЛЮЧНА ДОПОВІДЬ
- 31. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ ЗМАГАННЯ
- 32. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

ДОДАТКИ

- ДОДАТОК 1. Технічні вимоги по класах для участі у Всеукраїнській Серії РТР ТАЙМ АТТАК.
- ДОДАТОК 2. Додатковий регламент.
- ДОДАТОК 3. Розміщення реклами та інших написів на автомобілі.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СЕРІЇ ТАЙМ АТТАК FAU

1.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

1.1.1. Всеукраїнську Серію РТР ТАЙМ АТТАК (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, в тому числі Додаток 6 «Зобов'язання Промоутера змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганнях», інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

1.1.2. FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

1.1.3. До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції FAU про отримання Свідоцтва Промоутера змагання з його розміщенням на офіційному сайті РТР ТАЙМ АТТАК. Якщо у визначений термін Промоутером не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК ФІА. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК ФІА).

1.2.2. Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту РТР ТАЙМ АТТАК. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту РТР ТАЙМ АТТАК.

1.2.3. Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

Для всіх змагань Всеукраїнської Серії РТР ТАЙМ АТТАК офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Серії.

1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей Регламент набирає чинності з 26 лютого 2026 року.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. РТР ТАЙМ АТТАК

РТР ТАЙМ АТТАК – це змагання на кращий час кола на кільцевій трасі.

2.2. БЮЛЛЕТЕНЬ

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту змагання та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU, Спортивними Комісарами або Директором змагання в межах його повноважень.

2.3. ПРЕДСТАВНИК

Фізична або юридична особа, яка володіє ліцензією Представника та має право заявити водія для участі в змаганні. Представник має можливість передати власні повноваження іншій фізичній особі за наявності письмового підтвердження цих повноважень.

2.4. ПЕРСОНАЛ ПРЕДСТАВНИКА

Фізичні особи, включені Представником в заявку, які мають право знаходитися під час змагання в парку-сервісу.

2.5. ПЕРСОНАЛ ПРОМОУТЕРА ЗМАГАННЯ

Фізичні особи, що забезпечують підготовку та проведення змагання (включаючи осіб, що виконують розміщення тимчасових обмежень траси, розміщення в парку-сервісу, служби евакуації та інші).

2.6. ПІТ-ЗОНА

Зона, доступ в яку дозволено тільки персоналу Представника та офіційним особам. Піт-зона, в міру віддалення від траси, функціонально поділяється на піт-оул, піт-лайн, зону-сервісу та зону механіків. Піт-оул може знаходитися окремо, якщо це передбачено «Досьє на трасу».

2.7. ПІТ-ОУЛ

Місце, де водіям показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремлено від траси захисною спорудою, яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.

2.8. ПІТ-ЛАЙН

Спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оулом (-або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї.

2.9. ЗОНА СЕРВІСУ

Зона, яка має примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

2.10. ЗОНА МЕХАНІКІВ

Зона, яка примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

2.11. ПАРК СЕРВІС

Територія з твердим покриття, яку надає Промоутер для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА УЧАСНИКИ

3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ

3.1. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ

3.1.1. Список Спортивних Комісарів завжди повинен складатися з трьох членів. Повинен бути постійний відповідний зв'язок між Спортивними Комісарами та Директором гонки. Щонайменше один зі Спортивних Комісарів повинен знаходитись поблизу Штабу змагання для прийняття оперативних рішень.

3.2. СПОСТЕРІГАЧ FAU

Спостерігач FAU може бути призначений в порядку, встановленому FAU. Спостерігач розгляне всі аспекти змагання та заповнить відповідну форму звіту Спостерігача FAU.

3.3. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКУ З УЧАСНИКАМИ (CRO)

Основний обов'язок Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO) полягає в забезпеченні учасників змагання інформацією або роз'ясненнями положень Регламенту та умов проведення змагання. CRO повинен бути легко ідентифікований учасниками змагання.

3.4. ІНШІ ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Директор змагання, Технічний комісар і Головний секретар на етапи Серії запрошуються Промоутером з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів Промоутером повинен бути

виділений спеціальний секретар (Секретар КСК), який відповідає за підготовку і публікацію офіційних документів, що видаються КСК.

4. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ

4.1. До участі у Серії допускаються володарі міжнародних та національних ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «ДЛ», представники категорій «ПІ», «ПК», «ПН», «СР», виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU.

4.2. Власники ліцензії категорії «РЛ», можуть брати участь у окремих змаганнях Серії, однак вони не отримують класифікації та очок в залік Серії.

4.3. Водії, допущені згідно п.п.4.1., можуть брати участь у Серії як в складі команди так і в індивідуальному заліку, відповідно - в одному класі на одному автомобілі, або в декількох класах на автомобілях, що відповідають даним класам.

4.4. Участь в командному заліку.

4.4.1. Команда складається не менше ніж з двох та не більше ніж з п'яти водіїв, заявлених у різних класах.

4.4.2. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду. Якщо водій, заявлений більше ніж в одному класі, до командного результату враховується тільки результат виступу в тому класі, у якому водія було заявлено у команду.

4.4.3. Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника.

ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах по класах для участі у Всеукраїнській Серії РТР ТАЙМ АТТАК 2026 року» (**Додаток №1**) у наступних класах:

5.2. ЗАЛІК У ОКРЕМИХ КЛАСАХ

Учасник змагань може заявляти свій автомобіль до участі у декількох класах, якщо його автомобіль відповідає технічним вимогам цих класів.

Група Pro

- клас **R1**
- клас **R2**
- клас **R3**

Група Club Pro

- клас TS

- клас RS

Група Club Sport

- клас S1SuperSport

- клас S1Super

- клас S1

- клас S2

- клас S3

5.3. КЛАСИ

Змагання у окремих класах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

6.1. УЧАСТЬ В СЕРІЇ

6.1.1. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Водій вважається таким, що взяв участь в Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в у двох змаганнях (етапах).

6.1.2. До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше п'яти автомобілів, заявлених у різних класах. Команда вважається такою, що взяла участь в Серії, якщо її було заявлено щонайменше в одному змаганні (етапі).

6.2. МІНІМАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ

Серія у певному заліковому класі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на чотирьох змаганнях.

7. КЛАСИФІКАЦІЇ НА ЕТАПАХ СЕРІЇ

7.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у кожному заліковому класі;
- класифікація в заліку команд.

Переможець змагання та інші місця у окремому класі визначаються за найменшим часом, показаним водієм під час одного з заїздів у змаганні.

У випадку дискваліфікації водія, очки за поточний етап анулюються.
У випадку виключення із змагання водія, його результат у змаганні анулюється.

7.2. НАРАХУВАННЯ ОЧОК В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

На кожному змаганні водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7.3. НАРАХУВАННЯ ОЧОК В КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ

Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома кращими водіями команди.

7.4. ВІДСУТНІСТЬ КВОРУМУ В КЛАСАХ

У випадку, коли в будь-якому заліковому класі на етапі допущено менше 5-ти автомобілів, очки за місце в цьому класі нараховуються в залік команд та учасників з наступними коефіцієнтами:

- **0,8** – якщо допущено 4 автомобіля,
- **0,6** – якщо допущено 3 автомобіля,
- **0,4** – якщо допущено 2 автомобіля,
- **0,2** – якщо допущено 1 автомобіль.

8. РІВНІСТЬ ОЧОК

8.1. РІВНІСТЬ НА ЕТАПІ

8.1.1. Якщо водії при остаточній класифікації показали однаковий результат, то першість визначається останньому заїзду. При подальшій рівності – по передостанньому заїзду і т.д.

8.1.2. В разі рівності очок, набраних у командному заліку, вище місце на етапі посідає та команда, чий третій водій показав кращий результат.

8.2. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ – ВОДІЇ

8.2.1. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кількістю перших місць, отриманих у власному заліковому класі протягом року.

8.2.2. У випадку нової рівності до уваги беруть кількість других місць, потім третіх і т.д.

8.2.3. У випадку подальшої рівності першість визначається за кращим результатом або участю на останньому етапі.

8.3. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ – КОМАНДИ

8.3.1. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

8.3.2. Місця в командному заліку визначається по двох кращих результатах водіїв, заявлених за команду. При рівності результату перевагу має команда, у якій більша кількість кращих місць. При подальшій рівності враховуються результати третіх водіїв.

ЕТАПИ СЕРІЇ**9. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ****9.1. КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ**

Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з шести змагань (етапів).

Для індивідуальних заліків Серії встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань			4	5	6
Число кращих результатів для заліку			3	4	5

Для командних заліків Серії встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань			4	5	6
Число кращих результатів для заліку			4	5	6

Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. FAU має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

9.2. ТРАСИ

9.2.1. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані FAU. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

9.2.2. Параметри траси: офіційна назва, місце розташування, довжина та інші особливості, вказуються у Додатковому Регламенті.

СТАНДАРТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ**10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

Для учасників етапу Серії повинні видаватися регламентуючі документи зразка FAU.

10.1. СТАНДАРТНІ ДОКУМЕНТИ FAU

Промоутер має дотримуватись встановленого FAU стандартного формату та способу публікації наступних документів (див. Додаток II):

- Додатковий Регламент (електронна та друкована версії)
- Бюлетені (електронна та друкована версії)
- Заявочні форми (електронна та друкована версії)
- Список заявлених учасників (електронна версія)
- Стартові відомості та результати змагання (електронна та друкована версії)

10.2. ІНФОРМАЦІЯ

10.2.1. Напередодні та протягом змагання Промоутер етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті РТР ТАЙМ АТТАК наступної інформації:

- Програма та Додатковий Регламент змагання;
- Випущені Промоутером прес-релізи про хід змагання.
- Інші офіційні документи змагання, в тому числі списки водіїв і класифікації;
- Бюлетені та публічні рішення КСК.

10.2.3. Як виняток, по узгодженню з FAU, сторінка етапу може бути відкрита на офіційних сайтах FAU та/або Комітету кільцевих гонок FAU.

10.2.4. Протягом змагання Промоутер етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті змагання та/або на іншому популярному ресурсі публікацію результатів проходження водіями заїздів.

10.3. ЕМБЛЕМА СЕРІЇ

Емблема Серії РТР ТАЙМ АТТАК та офіційна прописана емблема FAU повинні бути розташовані на обкладинках стандартних документів FAU, на будь-яких Бюлетенях і на першій сторінці неофіційних та офіційних результатів.

11. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**11.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

11.1.1. Кожен етап Серії повинен проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе відомості про Промоутера змагання, список Офіційних Осіб змагання, програму та умови проведення змагання.

11.1.2. Додаткові Регламенти видаються Промоутерами відповідно до положень МСК FIA, НСК FAU, інших регламентуючих документів, перелічених у даному Регламенті, і повинні посилатися на відповідність МСК FIA, НСК FAU і даного Регламенту.

11.1.3. Дві копії затвердженого Промоутером проекту Додаткового регламенту (та його електронна копія), який готується Промоутером на основі Додатку 2 до даного Регламенту, повинні надійти у FAU щонайпізніше ніж за 1 місяць до 1 Дня змагання.

11.1.4. Після отримання проекту Додаткового Регламенту FAU повідомить Промоутера про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його та дозволити його публікацію в порядку, встановленому FAU.

11.1.5. Після отримання Свідоцтва Промоутера від FAU всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями, після згоди:

- FAU – до початку технічних перевірок, або
- Колегією Спортивних Комісарів – під час змагання.

11.2. БЮЛЕТЕНІ

11.2.1. Бюлетені можуть бути випущені:

- Промоутерами до початку Технічної Інспекції. Вони мають бути представлені для схвалення в FAU.
- Спортивними Комісарами протягом змагання, за винятком зміни маршруту, який може бути випущений Директором змагання.

11.2.2. Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані (афішовані) на офіційній дошці оголошень. На додаток, вони мають поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на сайті РТР ТАЙМ АТТАК).

11.2.3. Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Представники або водії повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом змагання.

СТРАХУВАННЯ

12. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

12.1. ОПИС СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано Промоутером або передбачено для екіпажів (опис ризиків та сум покриття).

12.2. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРОМОУТЕРА

12.2.1. Промоутер змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

12.2.2. Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

12.2.3. Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання від початку змагання і до закінчення змагання або до моменту сходу або виключення із змагання.

12.3. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

Тільки автомобілі водіїв, що змагаються, підпадають під страховий поліс. Інші автомобілі сервісу та навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Промоутером, не охоплені страховим полісом змагання.

12.4. ІНДИВІДУАЛЬНЕ СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Кожен водій повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

13. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ

13.1. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється відповідно порядку подачі заявки на участь. Порядок номерів: 01-199. Забронювати стартовий номер можливо за письмовим зверненням до Промоутера змагання. Такий номер присвоюється автомобілю на всі етапи Всеукраїнської Серії РТР ТАЙМ АТТАК 2026 року. Внесок за бронювання – 1000 грн.

14. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ

Промоутери повинні забезпечити кожного водія обов'язковою рекламою та стартовим номером, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до Технічної інспекції. За відсутність стартових номерів водій може бути виключений із заліку.

15. РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ

Розташування номерів та реклами вказане в Додатку III. Дозволені тільки номери, що видані Промоутером. Номери, що збереглись з інших змагань повинні бути заклеєні чи видалені.

16. РЕКЛАМА

Промоутер зобов'язаний забезпечити кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник

пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті змагання.

16.1. ОБМЕЖЕННЯ НА РЕКЛАМУ

16.1.1. Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом Серії;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервованого для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

16.2. ОBOB'ЯЗКОВА РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА

Рекламні наклейки, призначені для реклами Промоутерів є обов'язковими і не можуть бути відхилені учасниками.

16.3. НЕОБОВ'ЯЗКОВА (ДОДАТКОВА) РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА

16.3.1. Будь-яка інша реклама, запропонована Промоутером, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

16.3.2. За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на представника не може бути накладено додаткову плату за участь.

16.3.3. Представники, які приймають додаткову рекламу Промоутерів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

16.3.4. Для всіх автомобілів, що беруть участь у змаганнях, які проводяться у відповідності до НСК FAU, у одному з верхніх кутів переднього скла розміщуються емблема FAU. Також у верхній частині переднього скла розміщується емблема Серії РТР ТАЙМ АТТАК.

16.3.6. У разі виникнення спірних питань, тільки FAU має можливість для їх рішення.

ЗАЯВКИ

17. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

17.1. КІЛЬКІСТЬ ПРИЙНЯТИХ ЗАЯВОК

Максимальну кількість учасників етапу Серії буде визначено в Додатковому Регламенті.

17.2. ПОДАЧА ЗАЯВКИ

17.2.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Серії, за місяць до старту змагання публікує

його та форму заявки на офіційному сайті Серії РТР ТАЙМ АТТАК (www.rtrtimeattack.com.ua).

17.2.2. Заповнену форму заявки Представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами.

17.2.3. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

17.2.4. Фактом подання заявки Представник і водій/екіпаж підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

17.3. ПОДАЧА КОМАНДНОЇ ЗАЯВКИ

Командні заявки (затвердженої форми) подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, номер технічного паспорту автомобіля та підписи Представника і всіх водіїв.

17.4. ОСТАННІЙ СТРОК ПОДАЧІ ЗАЯВОК

Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 2 доби до початку змагання.

17.5. ПРИЙОМ ЗАЯВКИ

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском. До цього вона вважається прийнятою умовно. Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Заявник має бути сповіщений за допомогою особистого кабінету на сайті серії РТР ТАЙМ АТТАК про те, що його Заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому Заявок.

17.6. ВИПРАВЛЕННЯ В ЗАЯВОЧНІЙ ФОРМІ

Представник може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший того ж класу до моменту Технічної Інспекції.

17.7. ЗАМІНА ПРЕДСТАВНИКА

Заміну Представника дозволено до дати закриття прийому заявок.

17.8. ГАРАНТІЇ ПРЕДСТАВНИКА ТА ВОДІЯ

17.8.1 Заявка є договором між Представником та Промоутером. Заявка зобов'язує Представника взяти участь в змаганні, а Промоутера – виконати по відношенню до Представника всі положення НСК ФАУ, даного Регламенту та Додаткового Регламенту

змагання. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено учасникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даним Регламентом.

17.8.2. Всі Водії беруть участь в змаганні на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до FAU та FIA (у випадку міжнародних змагань), Промоутера, Офіційних осіб та інших учасників змагання.

18. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

18.1. ОГОЛОШЕННЯ ЗАЯВОЧНОГО ВНЕСКУ

18.1.1. Розмір заявочного внеску встановлюється Промоутером змагання та вказується в Додатковому Регламенті.

18.1.2. Учасники змагань повинні внести заявочні внески згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

18.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ ДЛЯ СЕРІЇ

Розмір внеску за участь у етапі Серії не повинен перевищувати:

за водія в одному класі:	24000	грн.	(вказується у Додатковому регламенті Серії);
за водія у додатковому класі:	8000	грн.	(вказується у Додатковому регламенті Серії);
за участь команди:	8000	грн.	(вказується у Додатковому регламенті Серії).

18.3. ПОВЕРНЕННЯ ЗАЯВОЧНОГО ВНЕСКУ

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;

18.4. ПЕРЕНОС ЗАЯВОЧНОГО ВНЕСКУ

Заявочний внесок повністю переноситься на наступне змагання:

- у випадку, якщо змагання не відбулося (за виключенням форс-мажорних обставин).

У випадку, якщо змагання не відбулося з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, заявочний внесок не переноситься та не повертається.

18.5. ЧАСТКОВЕ ПОВЕРНЕННЯ ЗАЯВОЧНОГО ВНЕСКУ

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

18.6. ПІЗНЯ ПОДАЧА ЗАЯВКИ

При подачі заявки після дати закриття прийому попередніх заявок (за дві доби до початку адміністративного контролю), заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки на протязі адміністративного контролю, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків. Після закінчення адміністративної перевірки та технічного контролю, заявки не приймаються.

18.7. ДОДАТКОВІ ВНЕСКИ

Додаткові заявочні внески Промоутеру змагань, які визначені даним регламентом та додатковим регламентом етапу, повинні бути внесені до закінчення адміністративних перевірок під загрозою відмови у старті.

АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

19. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

19.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ

19.1.1. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Додатковому Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

19.1.2. Присутність водіїв на адміністративних перевірках не є обов'язковою, за умови присутності Представника.

19.1.3. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом – 500 грн., або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

19.1.4. Будь-якому водію, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

19.1.5. Водій не допускається до змагання, якщо в нього незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, при виявленні нетверезого стану водія.

19.1.6. Присутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) є обов'язковою для Представників та водіїв.

ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

20. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

20.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ

20.1.1. Присутність членів екіпажу на Технічних Інспекціях не є обов'язковою за умовою присутності механіків екіпажу та Представника.

20.1.2. Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом – 500 грн. або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

20.1.3. Будь-якому Водію, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити Технічну Інспекцію в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

20.1.4. Будь-який Водій, який відмовився надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання, буде виключений зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

21. ДО СТАРТУ

Перевіряється відповідність автомобіля відповідно до вимог Додаткового та даного регламенту.

21.1. ІДЕНТИФІКАЦІЯ

Технічний комісар може вимагати ідентифікувати автомобіль. Відповідні елементи автомобіля можуть бути марковані.

21.2. ГРАНИЧНИЙ ТЕРМІН

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або регламенту безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

22. ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ

22.1. ДОДАТКОВІ ПЕРЕВІРКИ

Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання після старту.

22.2. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКІВ

22.2.1. Представник відповідає за технічну відповідність свого автомобіля під час всієї тривалості змагання.

22.2.2. Якщо ідентифікаційні марки нанесені, тільки екіпаж відповідає за зберігання цілісності цих марок до кінця змагання. В разі їхньої втрати буде зроблено доклад Спортивним Комісарам.

22.2.3. Представник також відповідає за те, щоб всі частини автомобіля, зняті під час перевірки, були правильно встановлені на місце.

22.2.4. Факт будь-якого обману, який буде викрито, в тому числі надання оригінальних та недоторканих ідентифікаційних марок, які було порушено або підроблено, буде повідомлений Спортивним Комісарам.

22.2.5. Представник, чий водій, який протягом змагання потрапив у будь-яку аварію, що призвела до сходу, зобов'язаний до закінчення змагання надати даний автомобіль для огляду Технічного Делегата FAU.

22.2.6. Представник також відповідає за дотримання загальних правил безпеки, правил внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Індивідуального регламенту змагання норм поведінки закритого парку, «правил Чесної гри» FAU всіх членів команди, обслуговуючого персоналу та гостей змагання, яких він представляє.

23. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ

23.1. ВИБІР АВТОМОБІЛІВ

Повний технічний контроль, який може включати розборку автомобілів, може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють за власною ініціативою, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

23.2. КОМПОНЕНТИ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ ПЕРЕВІРЦІ

23.2.1. На фінальній Технічній Інспекції здійснюються перевірки на основі рішення Спортивних Комісарів, яке прийняте за рекомендацією Технічного Делегата FAU.

23.2.2. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний технічний контроль.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**24. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

24.1. Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Додаткового регламенту змагання.

24.2. Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити місце проведення змагань без дозволу Спортивних Комісарів. В разі зіткнення автомобілів під час сесії, яке призвело до зупинки одного із автомобілів, Директор змагання має право застосовувати будь-яку пеналізацію до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання.

24.3. РУХ ПО ТРАСІ

24.3.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

24.3.2. Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на кільцевих трасах.

24.3.3. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самотійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

24.3.4. Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

24.3.5. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

24.3.6. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху в дощ. Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

24.3.7. Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

24.3.8. Будь-який водій, який має намір заїхати на піт-лайн, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки.

Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду з траси в піт-лайн.

24.3.9. При заїзді водія на піт-лайн, він не має право повертатися на трасу під час поточної сесії.

25. СИГНАЛІЗАЦІЯ

25.1.1. ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР - фінішний прапор.

25.1.2. ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР - зупинка заїзду.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний та чорний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.

25.1.3. ЖОВТИЙ ПРАПОР - небезпека.

Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.

25.1.4. ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР - небезпека минула.

Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.

25.1.5. БЛАКИТНИЙ ПРАПОР – вас наздоганяє більш швидкий автомобіль.

- під час тренування:

Нерухомий – більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.

Розмахування – більш швидкий автомобіль зараз буде обганяти Вас. Негайно дайте дорогу.

- під час гонки:

Нерухомий – зараз вас обгонять на коло. Дайте дорогу іншим автомобілям.

Розмахування – негайно пропустіть інший автомобіль. Ви можете бути пеналізовані.

- під час тренування або гонки:

Нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лайну, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі з місця виїзду.

25.1.6. ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ

Попереджає (показується один раз) водія, номер якого показано, про неспортивну поведінку. Показується другий раз – пеналізація за неспортивну поведінку. Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

25.1.7. ЧОРНИЙ ПРАПОР – зняття з заїзду.

Наказує водію, номер автомобіля якого показано, зупинитись на піт-лайні на наступному колі, де, за рішенням Директора, отримує покарання аж до виключення з гонки.

25.1.8. ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ – несправність автомобіля.

Інформує водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лайні на наступному колі.

25.1.9. ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ – погіршення зчеплення.

Інформує водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.

25.1.10. БІЛИЙ ПРАПОР – спереду автомобіль, що повільно рухається.

- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.
- розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.

25.2. ПОКАРАННЯ ЗА НЕПІДКОРЕННЯ ПРАПОРАМ

25.2.1. Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

25.2.2. Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, приводить до накладення часової пеналізації в 2 секунди до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

26. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

26.1. Заїзди проходять у форматі однієї тренувальної / кваліфікаційної / класифікаційної та/або двох залікових сесій. Враховуючи особливості траси та тривалість дня, також погодні умови, де і коли буде проходити змагання, Промоутер може провести додаткові тренувальні та/або залікові сесії або скорочувати, зупиняти (відмінити) їх.

26.1.2. Заїзди проходять із застосуванням хронометражу з точністю до сотої долі секунди.

26.1.3. Тренувальна / кваліфікаційна / класифікаційна сесія складається з вільного заїзду з телеметрією. Тривалість сесії вказується у Додатковому регламенті.

26.1.4. Залікові сесії складаються з (розігрівачого кола, залікових кіл та кола на охолодження автомобіля при заїзді в парк-сервіс). Кількість кіл вказується у Додатковому регламенті. Промоутер може провести додаткові тренувальні / кваліфікаційні / класифікаційні та/або залікові сесії або скорочувати, зупиняти (відмінити) їх.

26.1.5. Рух по трасі з пасажиром заборонений.

26.1.6. У разі запізнення в зону накопичувача до початку залікового заїзду у своєму класі, автомобіль до залікового заїзду свого класу не допускається.

26.1.7. Не допускається участь двох водіїв на одному автомобілі в одному класі.

26.2. ОБГІН

26.2.1. Обгін автомобіля дозволяється лише на прямих ділянках траси не менш ніж за 50 метрів до початку повороту і лише після того як автомобіль, який обганяють, увімкне сигнал повороту та зміститься до краю траси. (керуючись Додатком L, Главою IV МСК FIA).

26.2.2. У випадку якщо вас наздоганяє більш швидкий автомобіль/вам показали синій прапор, ви зобов'язані вибрати сторону траси (правий або лівий край), куди ви зміститься, увімкнути сигнал повороту і виконати маневр. Як тільки більш швидкий автомобіль вас обжене, вимкніть сигнал повороту і продовжуйте заїзд у нормальному режимі.

26.3. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ (СЕСІЇ)

26.3.1. У випадку, якщо виникає необхідність зупинити заїзд (сесію) через те, що траса перекрита в результаті аварії або через непогоду, чи якщо з інших причин виникла небезпека продовженню заїзду (сесії), Директор змагання приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту.

26.3.2. Одночасно червоні прапори підіймаються на всіх постах спостереження, рішення зупинити заїзд (сесію) може прийняти тільки Директор змагання (а при його відсутності уповноважена ним особа).

Коли сигнал зупинки подано:

- усі автомобілі повинні знизити швидкість та повернутись в парк-сервіс;
- автомобілі, залишені на трасі, повинні бути повернені в парк-сервіс;
- на трасі можуть знаходитись автомобілі безпеки та обслуговуючі автомобілі;
- траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- погодні умови можуть привести до неможливості руху автомобілів по трасі;

26.4. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ З ФОРС - МАЖОРНИХ ОБСТАВИН

26.4.1. У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів. Ці правила встановлюються окремо для кожного класу.

26.4.2. У випадку, якщо:

- сесія припинена з форс-мажорних обставин, за рішенням КСК відбудеться переїзд даного класу, з анулюванням попереднього результату, але не раніше, ніж через 30 хвилин, після того, як буде прийнято дане рішення.

ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ**27. ПРЕС-ЦЕНТР****27.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

Промоутери повинні організувати роботу прес-центрів, у яких буде здійснюватися акредитація журналістів для їхньої праці на змаганні, та забезпечити:

- проведення інструктажу з техніки безпеки під час автомобільного змагання;
- надання інформації про джерела та спосіб отримання інформації;
- надання посилання на додатковий регламент та програму змагання;
- надання списку заявлених водіїв;
- надання схем траси, схеми розташування об'єктів змагання та місць для роботи представників ЗМІ;
- можливість участі в офіційних прес-конференціях;
- перелік осіб, присутніх на конференціях, прес-релізи;
- спеціальний одяг, що відрізняється (під грошову заставу та/або підпис про отримання);
- можливість доступу на трасу і в Парки Сервісу;
- можливість доступу на офіційний старт, фініш, церемонію нагородження;
- достатнє освітлення та місце для зйомок на всіх заходах змагання;
- надання копій офіційних результатів змагання;

27.2. НЕУПЕРЕДЖЕНЕ ВИСВІТЛЕННЯ

Промоутери змагання повинні гарантувати, що особа, яка робить трансляцію, робить це таким чином, що змагання висвітлюється неупереджено та справедливо, і результати цього змагання не спотворюються.

РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПРОЦЕДУРИ ПІСЛЯ ЗМАГАННЯ**28. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ**

Результати змагань визначаються згідно таблиці показників найкращого часу кола, учасників змагань, відповідно до їх класу .

Результати всіх етапів затверджуються КАС ФАУ за інформацією, вміщеній у «Звітах про автомобільне змагання» та керуючись цими Загальними Вимогами та іншими регламентуючими документами ФАУ.

28.1 ПУБЛІКАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

Протягом змагання повинні послідовно публікуватися відповідні класифікації:

28.1.1. Неофіційні класифікації: класифікації, що поширюються протягом Дня.

28.1.2. Попередня фінальна класифікація: класифікація, яка публікується Промоутером по закінченні змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

28.1.3. Офіційна фінальна класифікація: класифікація, затверджена Спортивними Комісарами. Публікується через 30 хвилин після публікації попередньої фінальної класифікації.

В разі затримки публікації результатів новий час публікації повинен бути афішований на офіційній дошці (офіційних дошках) для оголошень.

29. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

29.1. ПРОЦЕДУРА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ

29.1.1. Будь-яке порушення Представниками та Водіями даного регламенту та/або іншої регламентації FAU карається пеналізацією.

29.1.2. Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затвердженим Спортивними Комісарами.

29.1.3. У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації FAU передбачене покарання в вигляді виключення зі змагання, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці змагання, якщо інше прямо не передбачено даним Регламентом, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Водій підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання.

29.1.4. Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК FAU за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Водія. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

29.1.5. Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або Водієм, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до виключення зі змагання.

29.1.6. Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директору змагання або Офіцеру по зв'язках з учасниками. Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

29.1.7. Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

29.2. ПОДАЧА ПРОТЕСТУ АБО АПЕЛЯЦІЇ

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у відповідності до Статей МСК FIA та НСК FAU. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії Представника. Протести подаються Директору змагання. За відсутності Директора змагання протести подаються Офіцеру по зв'язку з учасниками або будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – протягом 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання – протягом 30 хвилин після публікації попередніх офіційних результатів.

Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6 НСК FAU). Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIV НСК FAU. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їхнє рішення.

29.3. ПРОТЕСТ

Розмір внеску Представника при поданні протесту – 5000 грн.

29.4. ДЕПОЗИТ

Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, рульове керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 6000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.
- 5000 грн. за перевірку двигуна, якщо він не потребує розбирання.
- 10000 грн. за перевірку двигуна, якщо він потребує розбирання.

29.5. ВИТРАТИ

29.5.1. Витрати, пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або учасником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

29.5.2. Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтверджені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить учасник, який подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

29.6. АПЕЛЯЦІЯ

Внесок при поданні апеляції у FAU – 15 000 грн.

30. ПРОТОКОЛИ ТА ЗАКЛЮЧНА ДОПОВІДЬ

Під час проходження змагання рішення Спортивних Комісарів вносяться до відповідних протоколів засідань. Протоколи, результати та Звіт про автомобільне змагання направляються у FAU в порядку, встановленому FAU.

31. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ ЗМАГАННЯ

31.1. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ

31.1.1. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Серії, є наявність у місці проведення нагородження Державного прапору України та прапору FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50 x 50 см і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ, ВСЕУКРАЇНСЬКА СЕРІЯ РТР ТАЙМ АТТАК» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту).

31.1.2. Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило, у місцях, відкритих для глядачів.

31.1.3. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

31.2. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ

31.2.1. Призи всім переможцям змагання будуть вручатися на подіумі. За бажанням Промоутера може бути організовано урочистий прийом на честь переможців змагання того самого вечора. Це повинно бути відображено в Додатковому Регламенті.

31.2.2. Нагородження переможців змагання, при можливості, бажано проводити згідно програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. За умови невідповідності остаточних результатів попереднім, учасники змагань, які неправомірно отримали нагороди та дипломи, повинні повернути їх Промоутеру.

31.2.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Серії на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті).

31.2.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та іншим регламентуючим документам FIA та FAU.

32. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

32.1. Організація змагання повинна відповідати «Вимогам до забезпечення присутності FAU на змаганнях, включених у залік Національної Серії».

32.2. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

32.3. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU на протест по відношенню до них.

ДОДАТКИ

- Додаток 1. Технічні вимоги по класах для участі у Всеукраїнській Серії РТР ТАЙМ АТТАК.**
- Додаток 2. Додатковий регламент.**
- Додаток 3. Розміщення реклами та інших написів на автомобілі.**

ДОДАТОК 1.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СЕРІЇ РТР ТАЙМ АТТАК
2026 РОКУ**

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. В «РТР Тайм Атак» можуть приймати участь серійні автомобілі та прототипи. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний. Колеса автомобіля обов'язково повинні бути закриті крилами.

1.2. КЛАСИ

Учасник змагань може заявляти свій автомобіль до участі у декількох класах, з відповідністю технічного регламенту.

Група Pro

- Клас **R1**: Кузовні автомобілі з повним приводом та моноприводом (2WD/4WD/AWD), побудовані на базі серійного кузова (збереження оригінальних лонжеронів обов'язкове). Потужність не обмежена.

- Клас **R2**: Кузовні автомобілі з моноприводом (FWD/RWD), побудовані на базі серійного кузова (збереження оригінальних лонжеронів обов'язкове). Потужність не обмежена.

- Клас **R3**: Автомобілі вільної конструкції (просторова рама / tube frame, спортпрототипи, "силуети"). Обов'язкова умова допуску: наявність діючої або простроченої омологації шасі/каркасу безпеки FIA, або Технічного Паспорта спортивного автомобіля, виданого Національною Автомобільною Федерацією (ASN), що є членом FIA. Саморобні конструкції без відповідної сертифікації до змагань не допускаються. Кожен автомобіль **ОБОВ'ЯЗКОВО** має отримати підтвердження участі від Технічного комітету ФАУ.

Група Club Pro

- клас **RS** (автомобілі зі всіма типами приводів для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність не обмежена)

- клас **TS** (тільки автомобілі з 4WD з турбонагнітачем для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, рекомендована потужність до 380 к.с)

Група Club Sport (автомобілі для доріг загального користування з обмеженими можливостями доопрацювань, визначення приналежності до класу з урахуванням коефіцієнту):

- клас **S1SuperSport** (Об'єм двигуна 2499см³– 9000см³., автомобілі зі всіма типами приводів, рекомендована потужність понад 450 к.с)

- клас **S1Super** (Об'єм двигуна 2499см³– 9000см³., автомобілі зі всіма типами приводів, рекомендована потужність до 450 к.с)

- клас **S1** (Об'єм двигуна 2499см³ – 3500см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 350 к.с)

- клас **S2** (Об'єм двигуна 1599см³ – 2499см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 250 к.с)

- клас **S3** (Об'єм двигуна 800см³ – 1999см³, автомобілі з 2WD, рекомендована потужність до 201 к.с.). Допускаються автомобілі з турбованим двигуном об'ємом до 1400 см³ включно, за умови дотримання рекомендованої потужності класу (до 201 к.с.).

Коефіцієнти:

Бензинові двигуни:

Турбіна зі стандартною системою упорскування палива = 1.7 до об'єму двигуна.

Турбіна з системою безпосереднього упорскування палива = 1.7 до об'єму двигуна.

Компресор = 1.3 до об'єму двигуна.

Роторний двигун = 1.5 до об'єму двигуна

Дизельні двигуни:

Дизельний двигун = 1 до об'єму двигуна.

Турбіна зі стандартною системою упорскування палива = 1.2 до об'єму двигуна.

Турбіна з системою безпосереднього упорскування палива = 1.5 до об'єму двигуна.

Примітка: потужність для автомобілів в групі є лише рекомендованою, визначення приналежності до класу відбувається виходячи з об'єму двигуна. Об'єм двигуна визначається згідно даних техпаспорта та/або візуального огляду, коефіцієнти застосовуються згідно візуального огляду.

До усіх класів, окрім **TS** та **R** допускаються електромобілі. Для визначення приналежності до класу, необхідно керуватись відповідністю до рекомендованої потужності в класі та обмеженням мінімальної ваги. Потужність розраховується за формулою 1 кВт дорівнює 1,3596 к.с.

1.3. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з Промоутером. Офіційні особи змагання мають право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

2. БЕЗПЕКА

2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та ін.) безпеки свого автомобіля.

2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

Pro. Каркас безпеки обов'язковий, засвідчена копія омологаційного сертифіката, схваленого ФАУ і підписана уповноваженим технічним представником виробника, повинна бути представлений технічним контролерам змагання. Будь-яка модифікація омологованого або сертифікованого каркаса заборонена, **згідно розділу 8 ст. 253 додатка «J» МСК.ФІА редакції 2020 року.**

Club Sport. Каркас безпеки не обов'язковий, не заборонений.

Club Pro. Каркас безпеки не обов'язковий, не заборонений.

2.2.1 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «J» МСК ФІА»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 253-35С	Малюнок 253-36С або симетричний

2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНЕ КЕРМО

Pro. Спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, спортивне сидіння та спортивне кермо обов'язкові.

Club Sport, Club Pro. Спортивні ремені безпеки не обов'язкові, але рекомендовані, однак можуть бути встановлені тільки при наявності спортивного сидіння або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J редакції 2026 року.

Дозволено заміну оригінального керма на спортивне. При видаленні подушок безпеки Airbag (за виключенням подушки керма) спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, та спортивне сидіння обов'язкові. Спортивні ремені 4 точки дозволені виключно при наявності спортивного сидіння.

При наявності каркаса безпеки спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, та спортивне сидіння обов'язкові.

2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Pro. Обов'язкова наявність вогнегасника(ків) загальним об'ємом 4 кг поблизу від водія. Наполегливо рекомендована система пожежогасіння в відповідності технічного листа №16 ФІА.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг.

Примітка: Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J». Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Pro. Шолом, комбінезон, рукавиці, спортивне взуття обов'язкові, із дійсною або простроченою омологацією, Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «Документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ. Рекомендовано використання спортивної білизни. Використання обладнання FHR, омоолованого ФІА, **обов'язкове** та повинно використовуватись тільки разом із сумісними з ним шоломами та ременями. Водіям наполегливо рекомендовано використовувати шоломи із кріпленнями лямок, установленими виробником як оригінальні.

Club Sport, Club Pro. Автомобільний шолом та закритий одяг обов'язкові. Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані. Не допускаються до використання шоломи, у яких є пошкодження структури (сколи, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості і ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.). Рекомендується застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІК FIA) та застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Примітка: Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «Документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ.

3. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

3.1. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

Pro. Можливе посилення точок кріплення підвіски, а також вузлів кузова. Заборонено полегшувати чи видаляти несучі частини кузова/лонжеронів/рами.

Club Sport, Club Pro. Кузов повинен бути оригінальним.

3.2. КУЗОВНІ ПАНЕЛІ, ДВЕРІ, КАПОТ, КРИЛА, БАГАЖНИК

Загальні вимоги.

Розширення кузова: Дозволяється заміна крил на альтернативні (пластик, композит) та встановлення розширювачів арок (фендерів) для збільшення колії. При цьому, якщо дивитися на автомобіль вертикально зверху, пляма контакту шини та колісний диск повинні бути повністю перекриті елементами кузова.

Задні чверті: Заміна металевих задніх крил, що є частиною силової структури кузова, на пластикові/композитні дозволяється **ТІЛЬКИ** за наявності омологованого каркасу безпеки. Для автомобілів без каркасу видалення металу задніх чвертей заборонено.

Ніша запасного колеса: Дозволяється видалення ніші запасного колеса. Отвір, що утворився, повинен бути герметично закритий плоским листом (сталь 1мм, алюміній 2мм, композитний матеріал 3мм) за допомогою зварювання, заклепок або болтового з'єднання з використанням герметика. Салон повинен бути повністю відокремлений від зовнішнього середовища.

Дозволяється заміна тканинного даху (кабріолети / родстери):

Дозволяється заміна оригінальної м'якої (тканинної) панелі даху на жорстку панель із композитних матеріалів (вуглепластик, склопластик). Така заміна не потребує обов'язкового встановлення ввареного каркаса безпеки (якщо інше не передбачено загальними технічними вимогами до відповідного класу автомобілів). Заднє вікно: полікарбонат товщиною ≥ 4 мм (механічне кріплення) або безпечне скло (триплекс / загартоване)

Спосіб кріплення: Монтаж панелі до силових елементів кузова (стійок, підсилювачів) здійснюється виключно за допомогою механічних з'єднань. **Дозволяється** використання різьбових заклепок та болтів або прямих болтових з'єднань (болт з гайкою).

Використання монтажних площадок у місцях з'єднання є обов'язковим. Площинки повинні забезпечувати рівномірний розподіл навантаження на композитний матеріал та запобігати його руйнуванню (прорізання) у точках фіксації.

Суворі заборони:

Категорично **Забороняється** використання саморізів.

Забороняється монтаж без використання монтажних площадок.

Щільність з'єднання: Кріплення по всьому периметру має забезпечувати максимальне прилягання панелі.

Технічний комісар перевіряє надійність фіксації, наявність монтажних площадок та тип використаних металевих метизів. Використання саморізів або відсутність площадок є підставою для недопуску автомобіля до змагань.

Заміна металевого даху (купе / седани / хетчбеки):

Заміна оригінальної металевої панелі даху на композитну **Дозволяється** виключно за умови встановлення повного ввареного каркаса безпеки, що відповідає вимогам FIA (Додаток J) або національним вимогам ФАУ.

Pro. Можлива заміна оригінальних деталей на альтернативні або деталі із іншого матеріалу.

Дозволено заміну оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або полегшення конструкції оригінальних дверей можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркаса безпеки відповідно до ст.253 МСК ФІА додаток «J» редакції 2020р. та **ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ЗА УМОВИ** забезпечення альтернативного бокового захисту. Встановлення у порожнину дверей панелі з енергопоглинаючого матеріалу (композитні стільники або спеціальна піна), згідно вимог ст. 255-5.7.2.3 та **Малюнку 255-14** Додатка «J».

Club Sport. Club Pro. Дозволено доопрацювання елементів кузова, які знаходяться за колісною базою автомобіля та не є несучою або силовою конструкцією. Кузовні панелі, двері, повинні відповідати оригінальній комплектації автомобіля. Капот, багажник та крила можуть бути замінені на альтернативні або деталі із іншого матеріалу.

Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або полегшення конструкції оригінальних дверей можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркаса безпеки відповідно до ст.253 МСК ФІА додаток «J» редакції 2020р та **ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ЗА УМОВИ** забезпечення альтернативного бокового захисту. Встановлення у порожнину дверей панелі з енергопоглинаючого матеріалу (композитні стільники або спеціальна піна), згідно вимог ст. 255-5.7.2.3 та **Малюнку 255-14** Додатка «J»

Club Sport. Заборонено видалення підсилювача дверей та механізму склопідйомника.

Club Pro. Дозволено видалення механізму склопідйомників задніх дверей, при цьому скло задніх дверей повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні.

Примітка: При наявності каркасу можливе встановлення інших деталей кузова з альтернативних матеріалів.

4. СКЛО

Pro. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена. Лобове скло має бути цілісним та не мати тріщин. Дозволяється заміна бокового скла на прозорий монолітний полікарбонат товщиною не менше 4 мм ($\pm 0,25$ мм) зі зняттям механізму

склопідйомника. При цьому скло на дверях повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні. Якість матеріалу має бути підтверджено сертифікатом виробника (постачальника).

Club Sport, Club Pro. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена. Лобове скло має бути цілісним та не мати тріщин.

Для автомобілів з каркасом безпеки дозволяється заміна скла, крім лобового на прозорий монолітний полікарбонат товщиною не менше 4 мм ($\pm 0,25$ мм) зі зняттям механізму склопідйомника. При цьому скло на дверях повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні. Якість матеріалу має бути підтверджено сертифікатом виробника (постачальника).

5. ДЗЕРКАЛА

Обов'язкова наявність бокових дзеркал з обох боків автомобіля. Дозволяється заміна оригінальних дзеркал на альтернативні, за умови, що площа відбиваючої поверхні кожного дзеркала становить не менше 90 см². Кріплення дзеркал має бути жорстким, **виключати вібрацію або зміну кута нахилу під дією зустрічного потоку повітря на максимальних швидкостях**, що досягаються під час змагань.

6. БУКСИРУВАЛЬНІ КРЮКИ

Pro. Наявність буксирувальних крюків обов'язкова. Місце кріплення буксирувального гака повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

Club Sport, Club Pro. Наявність буксирувальних гаків, вкручених в свої оригінальні місця, не обов'язкова, але рекомендована. Місце кріплення буксирувального гака повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

Примітка: комплект стрілок можливо отримати у Промоутера.

7. СИДІННЯ

Pro. Дозволяється видалення всіх сидінь, окрім водійського. Обов'язкове встановлення спортивного сидіння, встановлюються з спортивними ременями безпеки, мінімум 4 точки, установка спортивного сидіння повинна відповідати додатку J п.16 ст.253 МСК ФІА.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність передніх сидінь. Це можуть бути оригінальні сидіння або спортивні. Дозволяється видалення задніх сидінь.

Примітка: Спортивні сидіння встановлюються з спортивними ременями безпеки, мінімум 4 точки, установка спортивного сидіння повинна відповідати додатку J п.16 ст.253 МСК ФІА.

8. ІНТЕР'ЄР

Club Sport, Club Pro, Pro (окрім R3). Можливе видалення обшивки багажника, підлоги, карт задніх дверей, обшивки стелі. Дозволяється демонтаж оригінальної системи опалення та кондиціонування. У разі демонтажу заводського обігрівача (печки),

автомобіль повинен бути обов'язково обладнаний альтернативною системою обдуву лобового скла, що забезпечує ефективне усунення запотівання.

Приладова панель:

Pro (R1, R2). Дозволяється повна заміна оригінального торпедо на конструкцію довільної форми, виготовлену з композитних матеріалів, листового алюмінію або легких сплавів.

Обов'язкові вимоги безпеки до металевих панелей:

1. Обробка країв: Усі відкриті кромки металевої панелі (особливо нижня частина, що знаходиться в зоні ніг пілота) повинні бути завальцовані (загнуті радіусом не менше 5 мм) або закриті захисним гумовим/пластиковим U-подібним ущільнювачем. Гострі ріжучі краї суворо заборонені.

2. Покрыття: Поверхня панелі повинна мати матове покриття (флокування, матова порошкова фарба, обклеювання матовою плівкою/алькантарой) для повного усунення відблисків, що можуть засліпити пілота. Використання полірованого або "голого" металу заборонено.

Вимоги до композитного торпедо:

- Воно повинно повторювати зовнішню форму, габарити та впізнаваний силует оригінальної деталі даної моделі автомобіля
- Торпедо повинно повністю перекривати моторний щит та рульову колонку зверху (не має бути наскрізних дірок у підкапотний простір).
- Обов'язково, щоб поверхня торпедо мала матове покриття або була покрита флоком для запобігання сонячних бликів, що засліплюють пілота.

Club Sport, Club Pro. Обов'язкова наявність торпедо. Дозволяється:

1. Модифікація оригінального торпедо для полегшення.
2. **Повна заміна** оригінального торпедо на якісну копію (аналог), виготовлену з композитних матеріалів (склопластик, вуглепластик/карбон).

Вимоги до альтернативного торпедо:

- Воно повинно повторювати зовнішню форму, габарити та впізнаваний силует оригінальної деталі даної моделі автомобіля
- Торпедо повинно повністю перекривати моторний щит та рульову колонку зверху (не має бути наскрізних дірок у підкапотний простір).
- Обов'язково, щоб поверхня торпедо мала матове покриття або була покрита флоком для запобігання сонячних бликів, що засліплюють пілота.

При видаленні передніх дверних карт обов'язкова їх заміна на не горючий пластик мінімальною товщиною 2мм або алюміній мінімальною товщиною 0,5мм або вуглепластик з мінімальною товщиною 1мм.

Примітка: При наявності каркасу безпеки, у місцях, де шолом водія може контактувати з каркасом безпеки, обов'язкова установка захисних накладок.

9. ДВИГУН

Загальні вимоги:

При використанні відкритої системи вентиляції картерних газів, обов'язкове встановлення ємності для збору мастила об'ємом не менше 1 літра. Вихід картерних газів безпосередньо в атмосферу або на дорожнє полотно заборонено.

Pro. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна та турбіни. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

Club Pro. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна з урахуванням обмежень для класу **TS**. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

TS Турбіна згідно заводської комплектації без доопрацювань. Для автомобілів Subaru GT, WRX, STI та Forester дозволене використання оригінальних турбін від Subaru WRX STI різних років та модифікацій. Для автомобілів Mitsubishi Evolution дозволене використання оригінальних турбін від Mitsubishi Evolution різних років та модифікацій. Забороняється доопрацювання чи заміна перепускних клапанів та актуаторів.

Club Sport (окрім S2, S3).

1. Дозволено будь-які доопрацювання двигуна.
2. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.
3. Дозволяється заміна оригінального турбокомпресора на неоригінальний.

При визначенні класу автомобіля Технічний Комісар керується **паспортною продуктивністю (максимальним потенціалом)** встановленого турбокомпресора, незалежно від фактичних налаштувань тиску наддуву або поточної потужності двигуна.

S2, S3: Дозволено будь-які доопрацювання двигуна. Можлива прошивка та заміна ЕБУ на альтернативні.

Дозволяється використання виключно оригінального турбокомпресора, передбаченого заводом-виробником для даної моделі двигуна. **Суворо заборонено:**

1. Модифікація внутрішніх елементів турбокомпресора ("гібридні турбіни"), зміна розмірів та геометрії крильчатки компресора або турбіни.
2. Механічна обробка корпусів для зміни прохідного перерізу.

Технічний комісар має право вимагати демонтажу впускного патрубку для інструментального контролю вхідного діаметру. Відхилення від заводських параметрів більше ніж на **+0.5 мм** є передумовою для переходу до класу вище.

10. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Дозволяється виведення вихлопної труби вбік кузова. У цьому випадку вихідний отвір повинен знаходитися позаду вертикальної площини, що проходить через центральну стійку кузова (за спиною пілота), щоб унеможливити потрапляння вихлопних газів у салон.

Club Sport, Club Pro, Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Вихлоп має бути розташований за задньою віссю.

11. ОХОЛОДЖЕННЯ

Club Sport, Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

12. ВПУСК

Club Sport, Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

13. ЗАПАЛЮВАННЯ/ПРОВОДКА

Club Sport, Club Pro, Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

14. ПАЛИВНА СИСТЕМА ТА ПАЛИВО

Pro. Допускаються встановлення оригінального або спортивного баку у відповідності технічним листом ФІА, тип палива не обмежений.

Club Sport. Club Pro Допускаються доопрацювання. Заборонені доопрацювання оригінального баку для пального. Дозволяється встановлення омологованих спортивних баків для пального. Дозволено встановлення противідливної системи у багажному відсіку, система повинна бути встановлена правильно та укомплектована бензостійкими шлангами та фітингами, обов'язкова наявність не горючої перегородки (firewall).

Club Pro.

RS. Дозволяється використання систем впорскування будь-якої суміші спирту, газу за умови встановлення баку із сумішшю згідно норм безпеки (металева кріплення бака, герметичність магістралей, наявність перегородки/firewall від салону) із фільтрацію парів суміші на вулицю.

Дозволено використовувати спортивні сорти палива.

TS. Дозволяється використання тільки товарного палива з АЗС та додавання спеціальних присадок. Заборонено вміст спирту у паливі більш ніж 30%. Забороняється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу.

Контроль вмісту етанолу: У разі використання паливних сумішей з підвищеним вмістом етанолу (де частка етанолу перевищує стандартні норми для АЗС), автомобіль **обов'язково** повинен бути обладнаний:

1. Електронним датчиком вмісту етанолу, встановленим у паливну магістраль.

2. Засобом візуалізації показників датчика в салоні автомобіля. Інформація про відсоток вмісту етанолу повинна виводитись на окремий дисплей, додатковий прилад ("будильник") або на цифрову приладову панель (Dash logger).

Показники повинні бути доступні для візуального контролю технічним комісаром у будь-який момент змагань (при увімкненому запалюванні). При показнику більше 35% результат заїзду анулюється.

При відсутності можливості візуального контролю технічний комісар або технічний контролер може провести процедуру відбору палива та тестування за допомогою методу визначення об'ємної частки етанолу шляхом водної екстракції.

Club Sport. Дозволяється використання тільки товарного палива з АЗС та додавання спеціальних присадок. Заборонено вміст спирту у паливі більш ніж 30%. Забороняється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу.

Контроль вмісту етанолу: У разі використання паливних сумішей з підвищеним вмістом етанолу (де частка етанолу перевищує стандартні норми для АЗС), автомобіль **обов'язково** повинен бути обладнаний:

3. Електронним датчиком вмісту етанолу, встановленим у паливну магістраль.

4. Засобом візуалізації показників датчика в салоні автомобіля. Інформація про відсоток вмісту етанолу повинна виводитись на окремий дисплей, додатковий прилад ("будильник") або на цифрову приладову панель.

Показники повинні бути доступні для візуального контролю технічним комісаром у будь-який момент змагань (при увімкненому запалюванні). При показнику більше 35% результат заїзду анулюється.

При відсутності можливості візуального контролю технічний комісар або технічний контролер може провести процедуру відбору палива та тестування за допомогою методу визначення об'ємної частки етанолу шляхом водної екстракції.

14.2. Процедура відбору палива та аналізу

14.2.1. Загальні положення

Організатор має право здійснити відбір проби пального у будь-якого автомобіля в класах TS, S1 SuperSport, S1 Super, S1, S2, S3 у будь-який момент протягом змагань. Відмова Учасника від надання проби або перешкодження процедурі прирівнюється до технічної невідповідності та тягне за собою негайну дискваліфікацію (анулювання результатів етапу).

14.2.2. Порядок відбору проби

Відбір проводиться Технічним комісаром у присутності Водія або Представника водія/команди безпосередньо з паливної системи автомобіля. Учасник зобов'язаний забезпечити технічну можливість забору (наявність клапана, доступ до рейки або баку).

14.2.3. Розподіл та маркування проб

Для аналізу відбирається загальний об'єм не менше 1 літра пального, який розподіляється на три рівні частини:

- Проба №1 (Експрес-аналіз): для негайної перевірки Технічним комісаром на місці.
- Проба №2 (Контрольна): запечатується та зберігається у Організатора до завершення апеляційного періоду.
- Проба №3 (Арбітражна): запечатується номерною пломбою та передається Учаснику під відповідальність за її цілісність.

14.2.4. Метод експрес-аналізу (Метод водної екстракції)

Для визначення вмісту етанолу використовується метод фазового розділення:

1. У вимірювальну ємність наливається 90 мл пального та 10 мл дистильованої води.
2. Після інтенсивного змішування та відстоювання (2-3 хв) вимірюється об'єм нижнього (водно-спиртового) шару.
3. Вміст етанолу розраховується за формулою: $P = (V_{\text{нижн}} - 10) \times 1$.
4. Допустима похибка методу — $\pm 2\%$. Перевищення ліміту в 35% з урахуванням похибки є підставою для дискваліфікації.

14.2.5. Оскарження результатів та лабораторне дослідження

У разі незгоди з результатами експрес-тесту, Учасник має право протягом 30 хвилин подати офіційний протест. У такому разі Проба №2 направляється до незалежної сертифікованої лабораторії для аналізу згідно з ДСТУ. Витрати на лабораторне дослідження несе Учасник. Якщо лабораторія підтверджує порушення ліміту, результати дискваліфікації залишаються в силі.

15. ПІДВІСКА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання. Забороняється переносити оригінальні місця кріплення підвіски.

Club Sport, Club Pro. Можлива заміна оригінальних амортизаторів/пружин на альтернативні та підвіску

з гвинтовими регулюваннями кліренсу (койловери). Можливе встановлення альтернативних

стабілізаторів, розпірок та інших допоміжних елементів підвіски з болтовим кріпленням.

16. ТРАНСМІСІЯ

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання.

Club Pro.

RS: Допускається встановлення кулачкової КПП. Допускається встановлення будь-якого механізму вибору передач.

TS. Заборонено встановлення кулачкової КПП.

Club Sport. Заборонено встановлення кулачкової КПП.

17. ЕЛЕКТРИКА

17.1. ОПТИКА

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів.

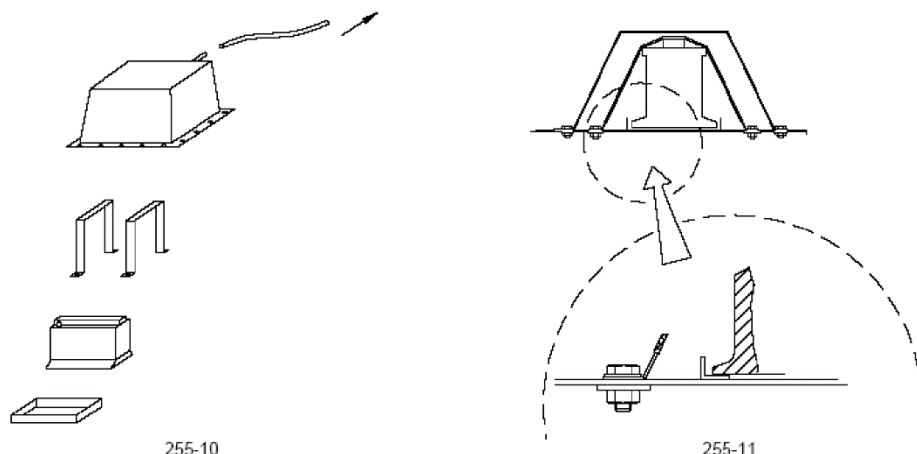
17.2. АККУМУЛЯТОР

Club Sport. Дозволений будь-який акумулятор розміщений у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована резиновим або металічним фіксатором).

Club Pro, Pro. Рекомендовано гелевий акумулятор і вимикач маси, що знаходиться у близькості від водія.

Можливе встановлення акумулятора у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA. (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована тільки металічним фіксатором).

Схема встановлення акумулятора згідно Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСК ФІА».



255-10

255-11

17.3. ПРИБОРНА ПАНЕЛЬ

Можливе встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів. Можлива заміна панелі приладів на альтернативну.

18. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Можлива заміна гальмівних дисків, магістралей, супортів, колодок на альтернативні.

19. КОЛЕСА

19.1. ДИСКИ

Допускається заміна оригінальних дисків на альтернативні

Примітка: дотримуватися правил відношення ширини диска та гуми встановлених виробником дисків.

19.2. ГУМА

Pro. Дозволена тільки спортивна гума з індексом Treadwear (UTQG) нижче 140, обов'язкове попереднє використання комплектів для прогріву шин.

Club Pro. Дозволена тільки дорожня гума. Гума типу “ралійний слік” заборонена. Обмеження по Treadwear відсутнє.

Всі класи групи Club Sport, окрім S3. Дозволена тільки дорожня гума з індексом Treadwear (UTQG) ≥ 100 .

S3:

Дозволена тільки дорожня гума наступних моделей: Yokohama AD08r/AD08RS, Federal RS-R/RS-RR/RS-PRO, Race GC, Nankang NS-2R STREET TW180, Achilles, Westlake Sport RS, Zestino, Maxxis VR-1, Sailun R01, Primmax, Hankook RS3/RS4, Maxxis RC1 **(тільки в розмірі 205/50/R15)** або інша дорожня гума з показником Treadwear (UTQG) ≥ 230 .

Для класів **S1, S2, S3** дозволена максимальна ширина 265 мм, також дозволений розмір стандартної заводської гуми.

Для класів **TS, RS, S1Super, S1SuperSport** дозволена максимальна ширина 345 мм., також дозволений розмір стандартної заводської гуми.

20. ВАГА

20.1. Загальні положення

20.1.1. Зважування автомобілів проводиться з метою контролю відповідності технічним вимогам класу, зокрема мінімальній дозволеній масі.

20.1.2. Зважування є обов'язковим для всіх учасників змагань.

20.1.3. Відповідальність за відповідність маси автомобіля вимогам регламенту несе учасник (водій).

20.2. Коли проводиться зважування.

- під час технічного контролю перед стартом змагань;
- після заїздів (кваліфікаційних або залікових) — за рішенням технічного комісара;
- вибірково або для автомобілів, що посіли призові місця.
- зважування може проводитись в будь-який момент змагань.

20.3. Місце зважування.

Місце зважування визначається організатором змагань.

20.4. Підготовка автомобіля до зважування.

Усі робочі рідини повинні бути присутні в стандартному робочому обсязі.

20.5. Під час зважування водій та його шолом повинні знаходитися в автомобілі.

Вага водія враховується до загальної маси автомобіля

20.6. Процедура зважування

20.6.1. Автомобіль заїжджає на ваги за вказівкою офіційної особи.

20.6.2. Двигун повинен бути заглушений, якщо інше не дозволено технічним комісаром.

20.6.3. Показники ваг фіксуються офіційною особою змагань.

20.6.4. Результат зважування є остаточним та оскарженню не підлягає, за винятком технічної помилки.

20.7. Мінімальна вага

20.7.1. Мінімальна допустима маса автомобіля визначається технічним регламентом відповідного класу.

20.7.2. Якщо зафіксована маса автомобіля є меншою за дозовану результат заїзду анулюється.

20.8. Відмова від зважування

Відмова або ухилення від зважування прирівнюється до порушення технічного регламенту. У такому випадку учасник може бути дискваліфікований зі змагань.

20.9. Дозволена мінімальна вага по класах

Pro:

R1. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

R2. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

R3. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 700 кг. При масі менше 700 кг необхідне встановлення догрузів.

Club Pro:

RS. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг необхідне встановлення догрузів.

TS. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

Club Sport:

S1SuperSport. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1280 кг. При масі менше 1280 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S1Super. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1180 кг. При масі менше 1180 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S1. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 1080 кг. При масі менше 1080 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S2. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 980 кг. При масі менше 980 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

S3. В будь-який момент змагань мінімальна вага авто з водієм та без повного баку, але з технічними рідинами повинна бути не менше 930 кг. При масі менше 930 кг, автомобіль переходить до класу вище без необхідності збільшувати вагу авто.

20.10. Довантаження баластом.

У разі, якщо фактична вага (авто + пілот) менша за мінімально дозволена в класі, учасник зобов'язаний довантажити автомобіль баластом. Вимоги до баласту:

- Баласт повинен являти собою цілісні тверді блоки (метал, свинець). Використання сипучих матеріалів або рідин як баласту заборонено.

- Баласт повинен бути надійно закріплений до підлоги кузова або каркасу безпеки болтовим з'єднанням (мінімум два болти М10 на кожен блок) з використанням підсилювальних пластин (шайб) з обох сторін кузова.

- Кріплення баласту повинно витримувати перевантаження при аварії.

У разі невідповідності ваги або ненадійного кріплення баласту, автомобіль переводиться до класу вище, а баласт видаляється.

ВИМОГИ ДО ЗМІСТУ ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ

Додатковий Регламент має бути надрукованим та бути доступним на офіційному веб-сайті Тайм Атак згідно Загального Регламенту Серії.

ЗМІСТ

*** Якщо застосовується**

- 1. Вступ**
 - 1.1 Загальні положення
 - 1.2 Опис траси змагання
 - 1.3 Загальна довжина дистанції

- 2. Організація**
 - 2.1 Назва та статус змагання
 - 2.2 Номер візи FAU
 - 2.3 Назва та контактна інформація Промоутера
 - 2.4 Організаційний комітет
 - 2.5 Спортивні Комісари змагань
 - 2.6 Спостерігачі та делегати
 - 2.7 Вищі посадові особи
 - 2.8 Розташування Штабу змагання
 - 2.9 Розташування Парку сервісу
 - 2.10 Розташування Закритого парку
 - 2.11 Розташування Медіа-центру

- 3. Програма змагання (вказує місце проведення заходу в хронологічному порядку, дати та час)**
 - 3.1 Розклад до початку змагання
 - Публікація Додаткового регламенту
 - Дати початку та закінчення прийому заявок
 - Публікація списку заявок, які прийнято Промоутером
 - 3.2 Розклад протягом змагання
 - Відкриття Штабу змагання
 - Офіційна дошка оголошень – місце розташування та час
 - Останній строк для подачі даних по командам
 - Видача набору матеріалів та документів
 - Відкриття прес-центру та початок акредитації ЗМІ
 - Час першого засідання Спортивних Комісарів
 - Передстартова прес-конференція
 - Адміністративні перевірки
 - Технічна інспекція – пломбування та маркування
 - Час публікації списку допущених учасників та порядок старту
 - Урочисте відкриття *
 - Старт змагання, час та місце
 - Час публікації фінальної попередньої класифікації
 - Вручення призів
 - Заключна Технічна Інспекція

- Фінальна прес-конференція

4. Заявки

- 4.1 Закінчення прийому заявок (дата, час)
- 4.2 Процедура прийому заявок
- 4.3 Кількість _____ учасників
- 4.4 Автомобілі та класи
- 4.5 Заявочні внески
- 4.6 Деталі сплати (**реквізити та особливості платежів**)
- 4.7 Повернення заявочних внесків
- 4.8 Комплект для одного автомобіля

5. Страхування

Найменування компанії-страховика, опис полісу страхування та особливостей договору.

6. Реклама та ідентифікація

Опис розміщення реклами та стартових номерів, а також штрафу за її відсутність.

7. Шини *

Умови використання шин під час змагання та ознайомлення.

8. Пальне *

Умови використання пального.

10. Адміністративні Перевірки

Умови перевірок, а також перелік документів, які мають бути представлені.

11. Технічні Інспекції, Пломбування та Маркування

Умови інспекції, перелік документів, які мають бути представлені, спеціальні вимоги до автомобілів, а також штрафи за запізнення на технічну інспекцію.

12. Інші процедури

Опис процедур старту/фінішу, дозаправки, закритого та сервісного парків, а також будь-яких спеціальних процедур, передбачених Промоутером.

13. Ідентифікація офіційних осіб

Опис способу, у який будуть ідентифіковані офіційні особи.

14. Призи

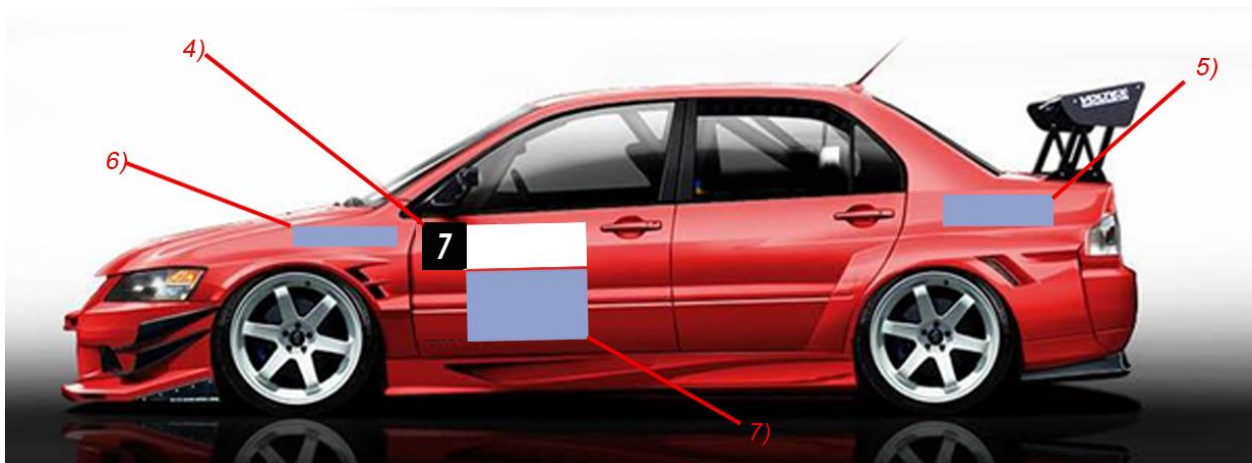
Перелік фінальних класифікацій, які буде встановлено у змаганні, та особливості процедури нагородження.

15. Фінальні перевірки та Протести

Умови фінальної інспекції, а також розмір внесків при поданні протесту або апеляції.

- Додаток 1** Схема траси
- Додаток 2** Правила внутрішнього розпорядку
- Додаток 3** Схема та особливості розміщення додаткової реклами

ДОДАТОК 3. РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ



ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 см на передньому склі + одна емблема FAU з правої сторони наклейки
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м по обидва боки
- 4) 40 x 30 см (на передніх дверях а/м) по обидва боки + одна емблема FAU
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна
Федерація України

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Назва
Промоутера
змагання)

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
(назва Промоутера)

ПРИКЛАД

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
— етапу Всеукраїнської серії України
РТР Тайм Атак
2026 року
(Назва змагання, за наявності)

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.2 НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕР ЗМАГАННЯ
- 1.3 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 1.5 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ



РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок	(___.2026)	Відкриття прийому заявок
вівторок	(___.2026)	Закінчення прийому заявок
середа	(___.2026)	Публікація списку водіїв зі стартовими номерами
субота	(___.2026)	I день змагання
	__:_ - __:_	Адміністративна та технічна перевірки
неділя	(___.2026)	II день змагання
	__:_ - __:_	Медична перевірка
	__:_ - __:_	Брифінг
	__:_ - __:_	Гонка по класам згідно розкладу

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Промоутером змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

_____, уповноважена на проведення автомобільного змагання (т. ____ __ ____, e-mail: info@rtrtimeattack.com.ua), організує змагання: __ етап Всеукраїнської Серії з РТР ТАЙМ АТТАК, який відбудеться __-__-___. Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Всеукраїнської Серії РТР Тайм Атак (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво Промоутера змагання №_____ від “__” _____2026 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова _____, голова робочої групи;

Члени Оргкомітету: _____.

Адреса постійного Секретаріату: _____

тел./факс. _____

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:		
Спортивний Комісар:		
Спортивний Комісар/секретар КСК		
Директор змагання:		
Начальник безпеки/ Начальник дистанції:		
Технічний Комісар:		
Головний секретар:		
Головний хронометрист:		
Суддя старту-фінішу:		

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – _____, довжина кола _____ м, дистанція змагання: _____ км, (___ кіл). (Схема траси додається)

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

Група Pro:

- клас **R1** (спортивні автомобілі з повним приводом з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);
- клас **R2** (спортивні автомобілі з моноприводом з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);
- клас **R3** (автомобілі вільної конструкції: просторова рама/tube frame, спортпрототипи, «силуети»)

Група Club Pro:

- клас **TS** (тільки автомобілі з 4WD з турбонагнітачем для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, рекомендована потужність до 380 к.с.);
- клас **RS** (автомобілі зі всіма типами приводів для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);

Група Club Sport (автомобілі для доріг загального користування з обмеженими можливостями доопрацювань згідно ТР):

- клас **S1SuperSport**
- клас **S1Super**
- клас **S1**
- клас **S2**
- клас **S3**

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до __.__.2026 року адресувати у Секретаріат змагання заповнену реєстраційну форму (заявку), отриману в он-лайн режимі на сайті Промоутера <https://www.rtrtimeattack.com.ua/>.

3.3.2. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - ____.

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.1.

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі тренувальної/кваліфікаційної/класифікаційної та/або та двох залікових сесій. Тренувальна/кваліфікаційна/класифікаційна сесія складається з вільного заїзду протягом __ хвилин з телеметрією.

Кожна залікова сесія складається:

- з першого розігрівачого кола;
- другого, третього та четвертого кіл, які є заліковими;
- після залікових кіл, водій, в режимі для охолодження автомобіля, прямує до парку сервісу.

До старту у сесії допускаються по __ автомобілів для кожного класу.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.3. Початок тренувальної/кваліфікаційної/ класифікаційної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Покарання
14. 3Р	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
16.2. 3Р	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 5000 грн. за кожен наклейку, за лобову наклейку - 20000 грн.
17.2. 3Р	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
18.5. 3Р	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. 3Р	При подачі заявки на протязі адміністративної перевірки	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 3Р	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. 3Р	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи	Не допущення до змагання

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СЕРІЇ РТР ТАЙМ АТТАК 2026 РОКУ

	водія, або при виявленні нетверезого стану водія	
19.1.6. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф 500 грн.
20.1.2. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
22.1., 23 ЗР	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. ЗР	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.1.2. ЗР	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
25.2.1. ЗР	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. ЗР	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
31.2.3 ЗР	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000грн
26.1.5 ЗР	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Промоутеру добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- за команду **-грн.**
- за водія (з обов'язковою рекламою Промоутера):
- у всіх класах **- грн.;**
- за водія (без обов'язкової реклами Промоутера): **не більше подвійного внеску**

у відповідному класі.

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку, коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Промоутер забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 2). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 5000 грн. за кожен офіційну наклейку, за лобову наклейку - 20000 грн.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на



місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу Промоутера змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений ____.2026 перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений ____.2026 перед стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

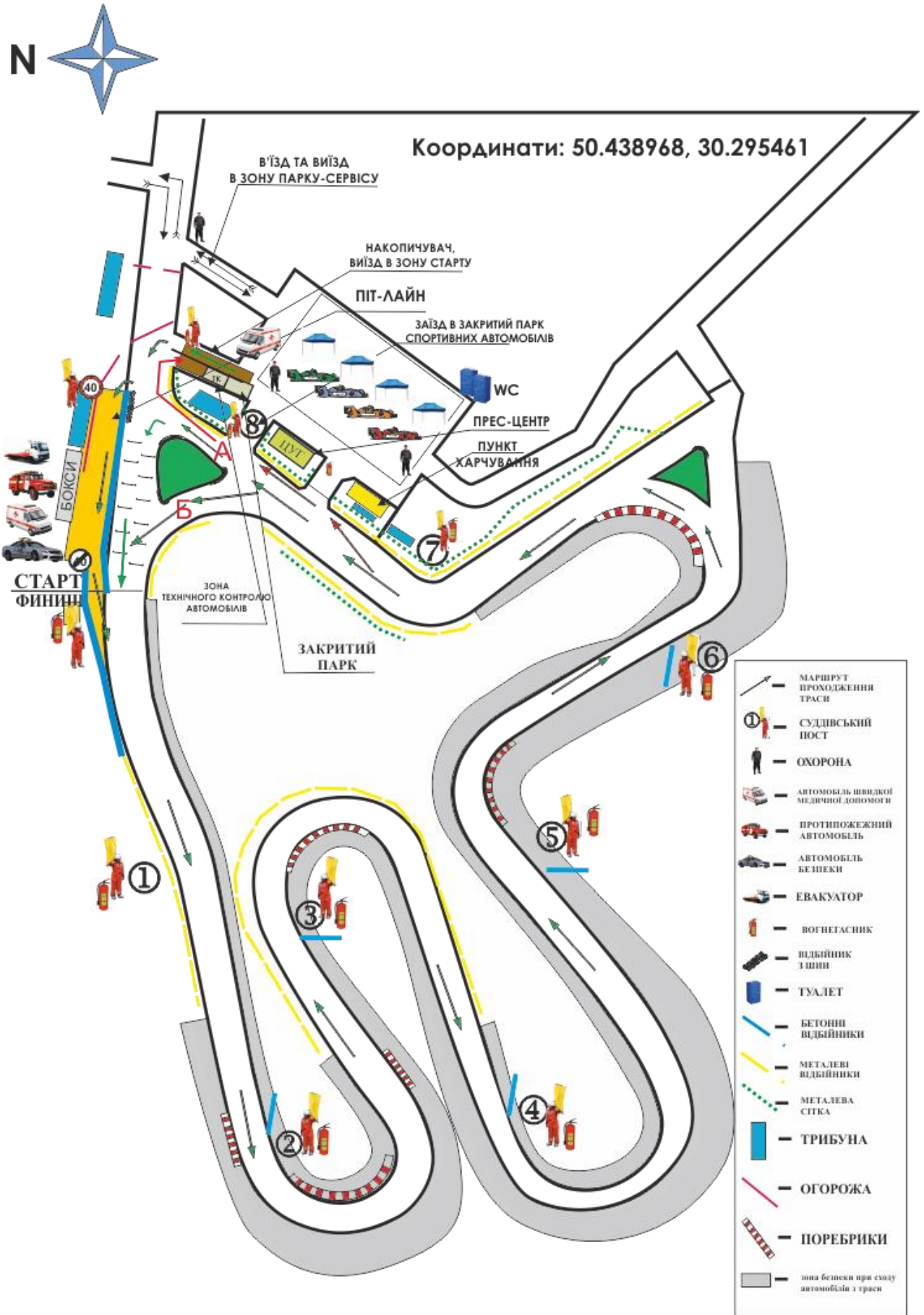
5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 4000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами



ПРАВИЛА
внутрішнього розпорядку

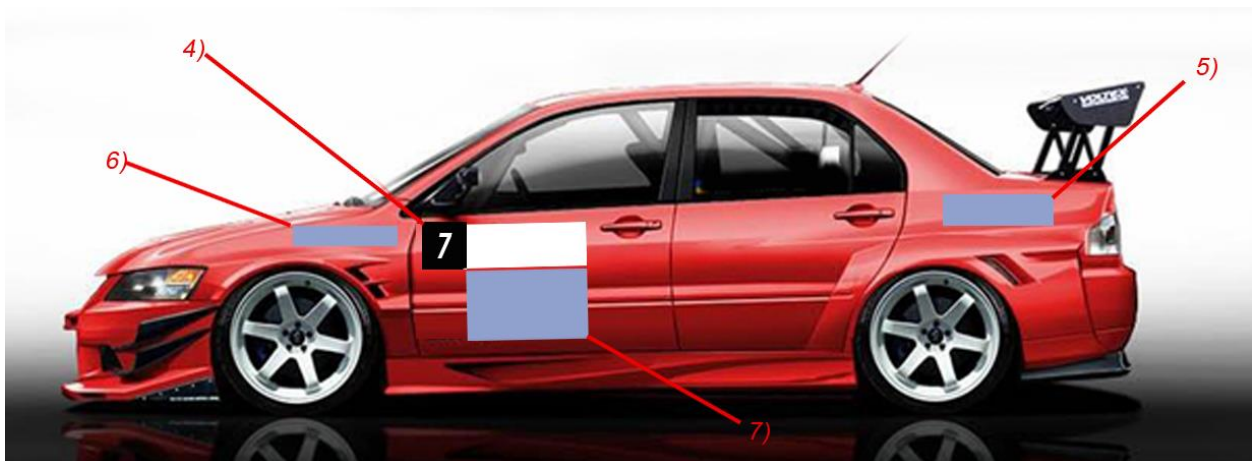
1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок Промоутера. Наклейки видає Промоутер змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф у розмірі 1000 гривень, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території автодрому «Чайка», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Промоутеру.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Промоутера щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Промоутеру.
10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартового внеску**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.
11. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликівих ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення 100 грн.**
12. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
13. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.

14. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порухення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.

15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порухення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

ПРОМОУТЕР

РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ

**ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 см на передньому склі + одна емблема FAU з правої сторони наклейки
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 40 x 30 см (на передніх дверях а/м) по обидва боки + одна емблема FAU
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки